

思政案例 8:

事迹材料



周磊

2015年9月考入黄河水院工程机械专业，现就职于中铁十四局集团隧道公司东莞项目盾构技术部副部长。

2017年应聘至中铁十四局隧道公司盾构部进行实习，先后参与中铁十四局集团隧道公司在济南地铁1号线、广州地铁8号线、成都地铁6号线、广州地铁18号线、东莞地铁1号线的项目施工建设。其中参与施工建设的广州地铁18号线下穿“珠江”前航道隧道是目前国内设计时速最快的高标准地铁市域快线，是粤港澳大湾区重点基础设施建设项目，该隧道全长3公里，区间采用“S”形小半径转弯穿越珠江是全线最难控制性工程，操作“8.8”米级的盾构机先后下穿了珠江啤酒博物馆、有轨电车、猎德大桥、

珠江前航道、在运营地铁 5 号线等重大风险源，盾构机长距离、小半径“S”形下穿珠江水系尚属首次，其工程技术难度、施工水平要求、施工风险系数、外界环境敏感度在国内同类型施工中首屈一指。在公司领导和项目领导的支持和帮扶下和同事们一起克服施工过程的诸多困难顺利的完成该项目施工建设并被评为公司百日大干“优秀个人”其所在项目也被华南指挥部评为“优秀建设单位”。也突破了盾构机采用“气压辅助模式”掘进施工的试验阶段。为后续盾构施工方式的多变性、灵活性做铺垫，期间还参与针对东莞地铁一号项目施工的 3 台盾构机的设计更改施工及 1 台公司自有的盾构维修改造工作并且很好的适用于东莞项目的地铁施工。